(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## | 1860 | 1800 | 1 | 1800 | 1801 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 | 1806 |

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 28. April 2005 (28.04.2005)

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/037576 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7: F02B 37/24

B60C 23/00,

- (21) Internationales Aktenzeichen:
- PCT/EP2004/010089
- (22) Internationales Anmeldedatum:

10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

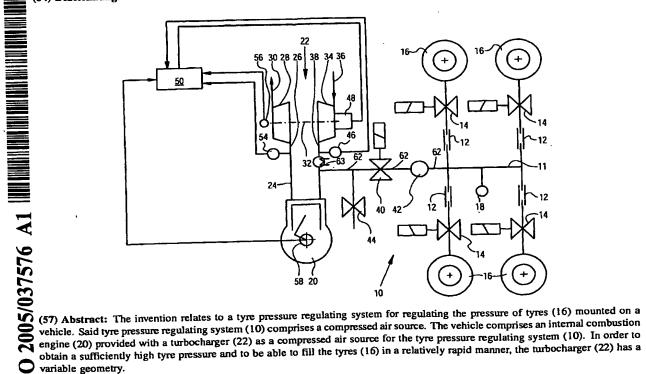
(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

- (30) Angaben zur Priorität: 20. September 2003 (20.09.2003) DE 103 43 621.9
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DEERE & COMPANY [US/DE]; One John Deere Place, Moline, IL 61265-8098 (US).
- (72) Erfinder; und Erfinder/Anmelder (nur für US): TARASINSKI, Nicolai [DE/DE]; Gotthilf-Salzmann-Str. 60, 67227 Frankenthal (DE). SOBOTZIK, Joachim [DE/DE]; Bürgermeister-Wingerter-Str. 26a, 67245 Lambsheim (DE). KNEER, Bernd [DE/DE]; Heidelberger Str. 30, 68519 Viernheim (DE). GLASER, Fritz [DE/DE]; Brandenburgstr. 3, 66482 Zweibrücken (DE).
- (74) Anwälte: HOLST, Sönke usw.; Deere & Company, European Office, Deere & Company, European Office, Patent Department (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AB, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: TYRE PRESSURE REGULATING SYSTEM
- (54) Bezeichnung: REIFENDRUCKEINSTELLANLAGE



obtain a sufficiently high tyre pressure and to be able to fill the tyres (16) in a relatively rapid manner, the turbocharger (22) has a variable geometry.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]